

Recommended Bikeway Facilities



Sidepaths are low-stress facilities that allow bicyclists to ride on off-road pathways designed for both bicyclists and pedestrians.



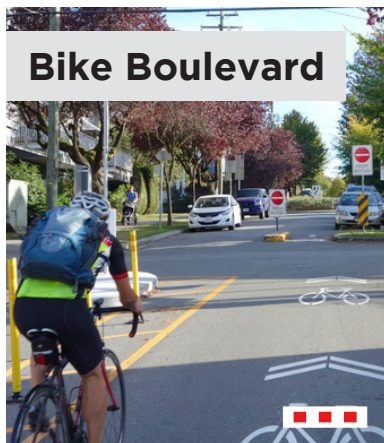
Protected bike lanes help physically separate bicyclists and motorist traffic, increasing visibility of and safety of all users.



Bicyclists ride next to cars in a designated bike lane that has an additional striped buffer area.



Bicyclists ride next to cars in a designated bike lane without a striped buffer or any physical separation.



Bicyclists share lanes with vehicular traffic; however, bicycle boulevards include traffic calming treatments and are solely implemented on low-speed and low-volume streets.



Bike routes are where bicyclists share the lane with vehicular traffic and should only be applied on corridors with low vehicular traffic speeds and volumes.

Recommended Spot Improvements

- **Intersection Redesign**
 An intersection where additional redesign is needed to facilitate safe crossings.
- **New Connection**
 A short pathway or bikeway that connects through a barrier.
- **Signals**
 A new traffic signal or beacon across a major roadway.
- **Signs and Markings**
 Enhanced pavement markings and signage such as high-visibility crosswalks.
- **Two-way Sidepath**
 A short separated bikeway to close a gap between offset bike routes.

Recomendaciones de infraestructura de bici



Los caminos son instalaciones de bajo estrés que permiten a los ciclistas circular por vías fuera de la carretera diseñadas tanto para ciclistas como para peatones.



Los carriles bici protegidos ayudan a separar físicamente a los ciclistas del tráfico motorizado, aumentando la visibilidad y la seguridad de todos los usuarios.



Los ciclistas circulan a lo lado de coches en un carril bici designado que tiene una zona de amortiguación rayada.



Los ciclistas circulan junto a los coches en una ciclovía designada sin infraestructura de protección ni ninguna separación física.



Los ciclistas comparten carriles con el tráfico de vehículos; sin embargo, los bulevares de bicicletas incluyen tratamientos para calmar el tráfico y se implantan únicamente en calles de baja velocidad y flujo.



Las rutas de bicicletas son aquellas en las que los ciclistas comparten el carril con el tráfico de vehículos y sólo deben aplicarse en corredores con baja velocidad y flujo de tráfico de vehículos.

Recomendaciones específicas

- Rediseño de la intersección**
Intersección que se requiere un rediseño adicional para realizar cruces seguros.
- Nueva conexión**
Un camino corto o ciclovía que proviene conexión a través de una barrera.
- Señales**
Un nuevo semáforo o baliza a través de una vía principal.
- Señales y marcas**
Mejorar las marcas del pavimento y de la señalización, como mejorando a cruces de peatones de alta visibilidad.
- Camino bidireccional**
Una ciclovía corta y separada para cerrar un hueco entre rutas de bici desconectadas